

“ Э-ТРАНС ЛОЖИСТИКС “ ХК-НЫ 2017 ОНЫ ХАГАС ЖИЛИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТАЙЛАН

1. КОМПАНИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ МЭДЭЭЛЭЛ

- **Үнэт цаас гаргагчийн нэр, оршин суугаа хаяг;**
Хаяг: Дорноговь аймаг, Замын Үүд сум, 1-р баг 10-р хэсэг, Э-Транс Ложистикс ХК-ны байр
Утас: 02524543813, 99117636, 95956390
Электрон хаяг: www.etr.mn
- **Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн мэдээлэл;**
Компанийн нэр: “Э-транс Ложистикс” ХК
Улсын бүртгэлд бүртгэсэн огноо: 2011.12.06
Улсын бүртгэлийн дугаар: 0610001001
Регистрийн дугаар: 3309665
Үйл ажиллагааны чиглэл: Ачаа шилжүүлэн ачих терминал
Хувьцаа эзэмшигчдийн тоо:
- **Товч танилцуулга;**



Э-Транс ложистикс Хувьцаат компанийн хяналтын багцыг эзэмшигч Э-Транс Хязгаарлагдмал хариуцлагатай компани нь 2007 оноос Дорноговь аймгийн Замын-Үүд сумын 1-р багийн нутагт төмөр зам дагасан байрлалд салбар зам барин ачаа шилжүүлэн ачих терминал байгуулах төсөл хэрэгжүүлснээр манай компанийн үйл ажиллагааны эхлэл тавигдсан.

2007-2008 онд шилжүүлэн ачих терминалын бүтээн байгуулалтыг хийж ашиглалтанд оруулсан бөгөөд 2009 оны 4 дүгээр сард анхны тээврийн хэрэгслээс вагонд шилжүүлэн ачих ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.

2010 онд шилжүүлэн ачих терминалын үйл ажиллагааг тусгаарлан Э-Транс ложистикс хязгаарлагдмал хариуцлагатай компанид шилжүүлсэн.

2012 оны 04 сард Монголын Хөрөнгийн бирж дээр бүртгүүлэн хувьцаат компани болсон ба 924 сая төгрөгийн хөрөнгө оруулалт татан техник тоног төхөөрөмж, барилга байгууламж, дэд бүтцээ сайжруулах, бүтээн байгуулалтын ажлыг зохион байгуулсан.

2011 онд Э-Транс ложистикс ХХК-нд үйл ажиллагаа нь шилжин ирсэнээс хойш нийт 24,600 вагон буюу 1,571,807.84 тонн ачааг шилжүүлэн ачиж харилцагч байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн захиалгын дагуу түргэн шуурхай, найдвартай хүргүүлж ажилласан байна.

1.1 Компанийн үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, стратеги, түүний хэрэгжилтийн талаарх мэдээлэл;

Компанийн 2017 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит хурлаар хэлэлцэн баталсан бөгөөд нийт 3 бүлэг, 39 ажил хийхээр төлөвлөгдсөн. Үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг гаргахдаа өмнө жилүүдэд хийгдэхээр төлөвлөгдсөн боловч тодорхой шалтгаануудын улмаас саатсан зарим ажлуудыг энэ онд хийж гүйцэтгэх боломжтой гэж үзэн төлөвлөсөн боловч санхүүгийн нөхцөл байдалтай уялдан худалдан авалттай холбоотой зарим ажлууд хийгдэх ёстой хугацаанаасаа хоцорч тасрах төлөвтэй байна.

Төмөр замтай холбоотой хийж гүйцэтгэхээр заагдсан ажлууд улс орны эдийн засгаас хамааран төлөвлөсөн хэмжээнд хүрэхгүй байгаа бөгөөд энэхүү байдлыг 1.3, 1.4 дэх хэсгүүдэд үзүүлсэн график, тоон мэдээнээс харж болно.

Компанийн үндсэн үйл ажиллагаа эдийн засгийн байдлаас шалтгаалан доголдож байгаа тул өөрсдийн нөхцөл байдалдаа түшиглэн зарим салбар үйл ажиллагаагаа өргөжүүлэх шаардлага гарч байгаа бөгөөд энэ ажлыг компанийн үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд төлөвлөн төлөвлөгөөний дагуу холбогдох судалгаануудыг хийж зарим ажлыг туршилтын журмаар хийж гүйцэтгэж байгаа болно.

Компанийн бусад үйл ажиллагаатай холбоотой хийж гүйцэтгэхээр төлөвлөсөн ажлуудыг өөрсдийн нөхцөл бололцоондоо тулгуурлан хийж гүйцэтгэхээр ажиллаж байгаа ба төлөвлөгдсөн хугацаанд нь хийж гүйцэтгэх хангалттай нөхцөл бололцоо байгаа болно.

1.2. Компанийн эрхэлж буй үйл ажиллагааны салбарт эзлэх байр суурь;

Тус компанийн ажил үйлчилгээний гол хэлбэр нь ачаа шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа бөгөөд үйл ажиллагаа явуулж байгаа нутаг дэвсгэр дэх шилжүүлэн ачих бусад терминалуудаас дараах хүчин зүйлсээр давуу талтай байдаг.

1. Газар нутгийн байрлал: Компани нь БНХАУ-тай хиллэдэг улсын хилээс 5 км, худалдаа, аялал жуулчлалын чөлөөт бүс Эрээн хотоос 10 км, хилийн шалган нэвтрүүлэх 3-р цэгээс 100 метрийн зайд байрладаг.

2. Нэг дороос үйлчилгээ авах боломжтой: Тус компанийн гаалийн хяналтын бүсээр зарлагдан үйл ажиллагаа явуулж эхэлснээс хойш гаалийн нэг цэгийн үйлчилгээг нэвтрүүлэн үйлчлүүлэгч нарын цаг, хөдөлмөрийг хэмнэж ирсэн. Мөн ачаа барааг шилжүүлэн ачих ачигч нарыг үйлчлүүлэгч нарт зуучлан ачаа барааг нь түргэн шуурхай найдвартай шилжүүлэн ачих үйлчилгээг үзүүлдэг.

3. Техник тоног төхөөрөмжийн цогц үйлчилгээ: Үйлчлүүлэгч нарын хүсэл шаардлагад нийцүүлэн ачаа барааг шилжүүлэн ачих ажиллагаанд техник тоног төхөөрөмжийг ашигласнаар шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа түргэн шуурхай, элдэв гологдолгүй, бүрэн бүтэн захиалагч нарт хүргэгдэх нөхцөл бүрддэг.

4. Харуул хамгаалалтын найдвартай байдал: Тус компани 24 цагийн харуул хамгаалалтыг харуул хамгаалалтын алба хаагч нараар гүйцэтгүүлдэг бөгөөд харуул хамгаалалтын пост, төв оффисоос хяналтын IP камерын системээр гаалийн хяналтын бүс, ачилтын талбай, орж гарах үүд зэрэг бүх газрыг хянадаг.

5. Гаалийн баталгаат агуулах, хяналтын бүсийн цогц үйлчилгээ: Үйлчлүүлэгч нар нь өөрийн ачаа бараагаа холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу гаалийн баталгаат агуулах, гаалийн хяналтын бүсэд төлбөртэйгээр хадгалуулж хүссэн үедээ хүлээн авах боломжтой.

Доорх зургаар тус суманд үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа бусад терминалын байдлыг харуулав.



Зураг 1. Улаанбаатар төмөр замын харьяа шилжүүлэн ачих терминал МЧ 1, хилийн хяналтын цэгээс 6 км орчим зайтай, нарийн болон өргөн царигийн вагон хооронд хүнд даацын ачаа шилжүүлэн ачих болох хялбар муудах ачаа, чингэлгийг шилжүүлэн ачдаг. Гол онцлог нь нэг цэгийн үйлчилгээтэй, хүнд даацын ачааг гүүрэн кранаар шилжүүлэн ачдаг.



Зураг 2. Улаанбаатар төмөр замын харьяа шилжүүлэн ачих терминал МЧ 2, хилийн хяналтын цэгээс 4 км орчим зайтай, нарийн царигаас өргөн царигийн вагонд болон автомашинаас вагонд чингэлэг шилжүүлэн ачдаг. 2016 оны 07 дугаар сарын 1-нээс чингэлэг буулгахыг больж Улаанбаатар хотод буулгадаг болсон.

Улаанбаатар төмөр замын шилжүүлэн ачих терминалууд МЧ 1, МЧ 2 нь хүчин чадал сайтай, хүн хүчний бололцоо их боловч хамгийн хүндрэлтэй зүйл нь тухайн терминалуудад хүрч очиход хол, зам нь Замын-Үүд сум дундуур явдаг нь бэрхшээлтэй байдаг.



Зураг 3. Улаанбаатар төмөр замын шилжүүлэн ачих терминал МЧ 3, хилийн хяналтын цэгээс 11 км орчим зайтай, автомашинаас вагонд цемент шилжүүлэн ачдаг мөн барилгын материал болон өргөн хэрэглээний бараа шилжүүлэн ачих ажлыг хийж гүйцэтгэдэг.

1.3. Компанийн бараа бүтээгдэхүүн, үйлчилгээний зах зээлд гарсан томоохон өөрчлөлт, үүнтэй холбоотой үүсч болох эрсдлийн тухай мэдээлэл;

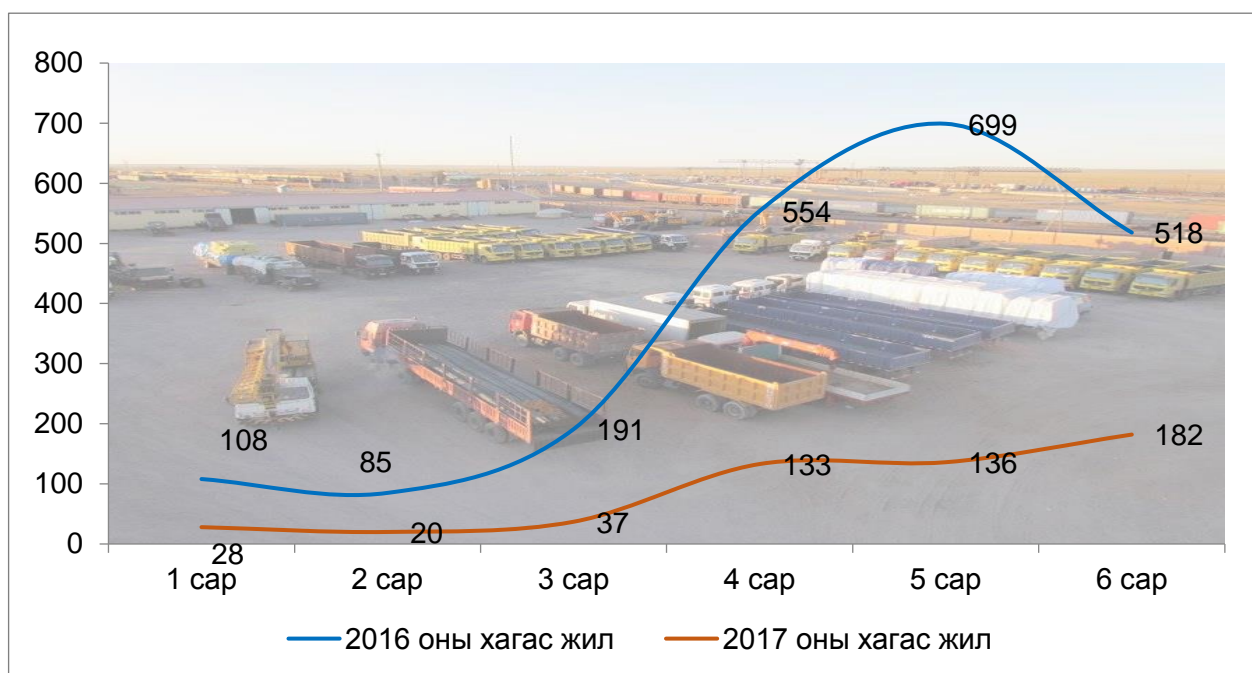
2016 онд улс орны эдийн засгийн уналттай холбоотойгоор худалдан авах чадвар буурч үйлчлүүлэгч байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэд багассан, Улаанбаатар төмөр замаас өөрийн бизнесийг дэмжсэн бодлого явуулж тээврийн зардлаа өсгөсөн, үүнийг дагаад иргэд, аж ахуйн нэгжээс төмөр замаар ачаа бараагаа тээвэрлүүлэх сонирхол багасч авто замаар тээвэрлэх сонирхол өссөн зэрэг манай үндсэн үйл ажиллагааг доголдуулсан нөхцөл байдлууд үүссэн.

2017 оны хагас жилийн байдлаар эдийн засаг цаашид өсөх хандлагатай болж, иргэдийн худалдан авах чадвар нэмэгдэж үйлчлүүлэгч байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн тоо өсөх хандлагатай байна. Гэхдээ өмнөх жилийн мөн үетэй харьцуулахад маш бага шилжүүлэн ачилт хийгдсэн байгааг доорх хүснэгтээс харж болно.

Хүснэгт 1. Ачилтыг ачааны төрлөөр нь ялгаж харуулсан нь:

Сар	Цемент	Барилгын төрөл бүрийн материал	Кран	Модон материал	Бусад	Нийт
1.		18	3	5	2	28
2.		17		1	2	20
3.		23	2	8	4	37
4.		109	1	12	11	133
5.		91	19	12	14	136
6.	52	99	8	11	12	182
Нийт	52	357	33	49	45	536

График 1. 2015 оны мөн үеийг 2016 оны мөн үетэй харьцуулсан байдал



Дээрх графикаас харвал компанийн үндсэн үйл ажиллагаа нь улс орны эдийн засгийн байдлаас шалтгаалан өмнөх жилийн мөн үеийнхээс олон дахин буурсан байгаа нь харагдаж байна

1.4. Тайлант хугацаанд компанийн үйл ажиллагаанд гарсан томоохон үйл явдлын талаарх мэдээлэл;

Компанийн үндсэн үйл ажиллагааны болох ачилт буултын тоо багассан зэрэг сөрөг үйл явдал оны эхнээс гарсан нь компанийн үйл ажиллагааг ихээхэн хэмжээгээр доголдуулсан тул алдагдалыг бууруулах, түүнийг нөхөж болох үйлчилгээг нэвтрүүлэх шаардлага гарсан ба удирдлагаас холбогдох газруудтай хамтран зарим ажлуудыг судлан хийж гүйцэтгэлээ. Үүний нэг нь Дорноговь аймгийн Замын-Үүд сум дахь Гаалийн газартай ярилцан тохиролцсоны үндсэн дээр тээврийн хэрэгсэлээр экспортоор орж байгаа ачаа барааг өөрийн баталтгаат автопүүн дээр пүүлэн гаргах ажлыг оны эхнээс хийж гүйцэтгэлээ. Ингэснээс авто тээврийн хэрэгсэлээр хилээр гарч байгаа бүх экспортын ачааг тус компанийн пүүгээр пүүлэн түүнээс үйлчилгээний хураамж авч байх нөхцөл бүрдсэн.

Хүснэгт 2. Пүүлсэн экспортын ачааны тоо

Он	Экспортын ачааны тоо	Пүүлсэн үйлчилгээний хураамж
1 сар	15	136,364
2 сар	10	86,364
3 сар	-	-
4 сар	20	509,091
5 сар	87	933,636
6 сар	85	1,613,636
Нийт	217	3,279,091

Мөн үүнээс гадна суудлын тэрэгний татвар нэмэгдэхтэй холбогдуулан машин импортлогч нараас суудлын машин бөөнөөр оруулж ирэх болсонтой холбогдуулан Гаалийн байгууллагатай хамтран тус компанийн тоног төхөөрөмж, техник хэрэгсэлийг ашиглан чингэлгээр оруулж ирсэн суудлын болон ачааны машинуудыг буулгах ажлыг зохион байгуулсан. Энэхүү ажлыг 2017 оны 05 дугаар сарын 01 болон 07 дугаар сарын 01-нээс өмнөх өдрүүдэд өндөр ачаалалтайгаар гүйцэтгэсэн ба Гаалийн байгууллагаас тус компанийн өндөрлөсөн тавцан, өөрөө буулгагч зэрэг тоног төхөөрөмжүүдийг ашиглан цаашид чингэлгээр оруулж ирсэн тээврийн хэрэгсэлийг буулгах ажлыг үргэлжлүүлэхээр болсон.

Хүснэгт 3. Чингэлэг буулгах үйлчилгээ

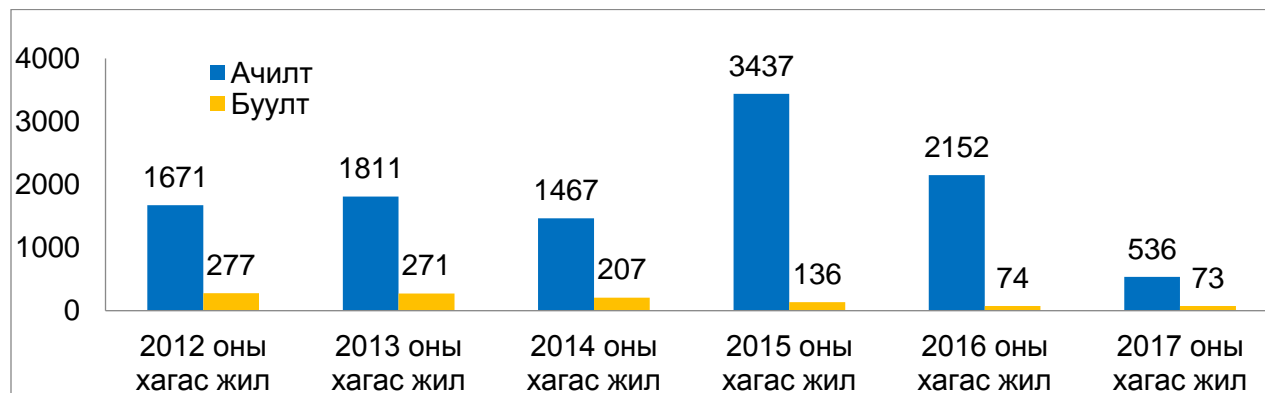
Он	Импортоор орж ирсэн чингэлэгийн тоо	Тээврийн хэрэгсэл буулгах үйлчилгээний хураамж
1 сар	-	-
2 сар	-	-
3 сар	-	-
4 сар	10	909,091
5 сар	80	7,272,727
6 сар	39	3,581,818
Нийт	129	11,763,636

Эдийн засгийн уналт, худалдан авах чадвар багассан, төмөр замын үнийн бодлого зэргээс шалтгаалан тус компанийн үндсэн үйл ажиллагаа хагас жилүүдийн байдлаар хэрхэн буурсан байдлыг харууллаа.

Хүснэгт 4. 2013-2017 оны хагас жилээр ачигдсан вагоны тоо / сараар /

Сар	2013 оны хагас жил	1014 оны хагас жил	2015 оны хагас жил	2016 оны хагас жил	2017 оны хагас жил
1.	228	170	100	108	28
2.	95	70	76	82	20
3.	262	334	439	191	37
4.	403	301	955	554	133
5.	360	291	946	699	136
6.	463	301	921	518	182
Дүн	1811	1467	3437	2152	536

График 2. 2012-2017 оны хагас жилийн ачилт, буултын харьцуулсан үзүүлэлт / жилээр /



Буулт нь 2016 оны хагас жилийн мөн үеийн хэмжээнд байгаа ч гэсэн 2012 оноос тогтмол буурч байгаа бөгөөд үүний шалтгаан нь арьс шир, дайвар бүтээгдэхүүн, хуванцар зэрэг түүхий эдийн экспорт автозамаар тээвэрлэгдэх болсонтой холбоотой юм.

Хүснэгт 5. Орлогыг нэр төрлөөр нь харуулсан нь /мян төгрөг /

д/д	Орлогын нэр	2016 оны хагас жил	2017 оны хагас жил	Зөрүү	Өсөлт/бууралт
1	Ачилтын орлого	419,404,800	76,333,818	-343,070,982	-81.7%
2	Буултын орлого	13,353,000	5,840,000	-7,513,000	-56.2%
3	Хадгалалт болон гарах хуудас	135,247,085	45,435,909	-89,811,176	-66.4%
4	Түрээсийн орлого	24,309,091	17,863,636	-6,455,455	-26.6%
5	Бусад орлого	33,753,364	53,925,909	20,172,545	37.4%

Хүснэгт 6. Гаалийн хяналтын бүсэд гаалийн бүрдүүлэлт хийхээр нэвтэрсэн машины тоо хураамж

Сар	Гаалийн хяналтын бүсэд нэвтэрсэн тээврийн хэрэгсэл		Хяналтын бүс болон агуулахад ачаа бараа хадгалсны хураамж
	Тоо	Хураамж	
1 сар	296	3 464 545	-
2 сар	178	1 366 364	-
3 сар	395	5 395 455	-
4 сар	631	8 517 273	1 935 000
5 сар	824	10 676 364	-
6 сар	992	14 080 909	-
Нийт дүн	3316	43 500 909	1 935 000

Гаалийн хяналтын бүсэд 2017 оны хагас жилийн байдлаар 3316 тээврийн хэрэгсэл нэвтэрсэн нь өмнөх оны мөн үеийнхээс 1050-аар буюу 33,1 хувиар өссөн. Энэ нь 2017 он гараад ашигт малтмал, уур уурхайн салбарыг дэмжсэн бодлоготойгоор холбоотойгоор уул уурхайд ашиглагддаг тоног төхөөрөмжүүд ихээр орж ирж гаалийн бүрдүүлэлт хийгдэж

байгаагаас шалтгаалан гаалийн хяналтын бүсэд нэвтэрсэн тээврийн хэрэгсэл нэмэгдсэн ба гаалийн хяналтын бүсэд нэвтэрсэн тээврийн хэрэгслээс авах хураамжийг өмнөх жилүүдийнхээс бага хэмжээгээр өсгөж авдаг болсноор 27,035,454 төгрөгөөр буюу өмнөх хагас жилийнхээс 62,1 хувиар өссөн байна.

2. УДИРДЛАГЫН ТАЛААРХ МЭДЭЭЛЭЛ

2.1. Компанийн удирдлагын бүтэц бүрэлдэхүүнд орсон өөрчлөлт;

Компанийн удирдлагын бүтэц бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт ороогүй болно.

2.2. Компанийн ТУЗ, гүйцэтгэх удирдлага болон бусад эрх бүхий албан тушаалтны талаарх мэдээлэл;

Гүйцэтгэх удирдлага

д/д	Овог нэр	Албан тушаал	Боловсрол, мэргэжил	Ажлын туршлага
1.	Чулуун Амарсанаа	Гүйцэтгэх захирал	Дээд, уулын инженер	Тус компанийг үүсгэн байгуулсан.
2.	Эрдэнэбаатар Ариунтуяа	Ерөнхий нягтлан бодогч	Дээд, математикч, нягтлан бодогч	2011 оноос хойш ажиллаж байна.
3.	Хаваан Батхишиг	Менежер	Дээд, бизнесийн удирдлага	2012 оноос хойш ажиллаж байна.
4.	Гомбо Оюунгэрэл	Гаалийн хяналтын талбайн эрхлэгч	Дээд, багш	2011 оноос хойш ажиллаж байна.
5.	Ванданлхүндэв Баасансүрэн	Ачаа тээврийн ахлах мэргэжилтэн	Дээд, Эрүүл ахуйч	2011 оноос хойш ажиллаж байна.

Төлөөлөн удирдах зөвлөл

Компанийн 2017 оны 04 дүгээр сарын 28-ны өдрийн хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит хурлаар Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн гишүүдийг сонгосон.

д/д	Овог нэр	Албан тушаал	Боловсрол	Ажлын туршлага
1.	Чулууны Энхболд	ТУЗ-ын дарга	Дээд	Э-Транс ХХК, Ерөнхий захирал
2.	Чулууны Амарсанаа	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Э-Транс Ложистикс ХК, Гүйцэтгэх захирал
3.	Санжмятавын Отгонбаяр	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Э-Транс ХХК, Ерөнхий менежер
4.	Сэджавын Санжаа	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Мэдээлэл аудит ХХК, мэргэжилтэн
5.	Баярсайханы Пүрэвбаатар	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Говь Караван ХХК, Санхүүгийн шинжээч
6.	Хүрэлбаатарын Болд	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Би Ди Сек ХК, Мэргэжилтэн
7.	Бүрэнмэндийн Лхагвадорж	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Би Ди Сек ХК, Тэргүүн дэд захирал
8.	Ариунболдын Батболд	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Оптималь проект ХХК, Захирал
9.	Халтарын Батхишиг	ТУЗ-ын гишүүн	Дээд	Нефть Ойл ХХК, Гүйцэтгэх захирал

3.1. Компанийн хагас жилийн санхүүгийн тайлан, санхүүгийн нөхцөл байдал хийсэн дүн шинжилгээ;

НББ-ийн дансны нэгдсэн зааврын дагуу үндсэн дансуудыг ангилан, туслах дансуудыг өөрийн байгууллагын үйл ажиллагааны онцлогт тохируулан коджуулан хэрэглэж байгаа бөгөөд дансны жагсаалт нь баланс болон орлого, үр дүнгийн тайлангуудын дансуудаас бүрддэг. Санхүүгийн жилийн татвар ногдох орлого, зардлаа Монгол Улсын Аж ахуйн нэгж, байгууллагын орлогын албан татварын тухай хууль болон бусад холбогдох хуулийн хүрээнд бэлтгэн тайлагнадаг.

Санхүүгийн тайлангаа НББ-ийн аккруэл суурьд үндэслэн бэлтгэдэг ба холбогдох хуулийн дагуу улирлын тайлангаа дараа сарын 20-ны дотор, жилийн тайлангаа дараа оны 2 сарын 10-ны дотор баталгаажуулан Төрийн сан болон Татварын хэлтэс, МХБ, СЗХ зэрэг байгууллагуудад хүргүүлдэг. Мөн бид санхүүгийн тайлангаа өөрийн веб сайтандаа байршуулдаг ба энэ нь манай дотоодын харилцагч нараас гадна дэлхийн аль ч улс орноос харилцагчид санхүүгийн мэдээллийг бодитой, шуурхай авах боломжийг олгодог.

Санхүүгийн байдал

Үзүүлэлт	2017 оны 01-р сарын 01	2017 оны 6-р сарын 30
Эргэлтийн хөрөнгийн дүн	98,006,809.47	111,203,002.67
Эргэлтийн бус хөрөнгийн дүн	5,754,777,573.17	5,617,711,332.33
НИЙТ ХӨРӨНГИЙН ДҮН	5,852,784,382.64	5,728,914,335.00
Өр төлбөрийн нийт дүн	278,398,320.28	372,907,248.28
Эзэмшигчдийн өмчийн дүн	5,574,386,062.36	5,356,007,086.72
Өр төлбөр ба эзэмшигчдын өмчийн дүн	5,852,784,382.64	5,728,914,335.00

Орлого Үр дүн

Үзүүлэлт	2017 оны 06-р сарын 30
Борлуулалтын орлого (цэвэр)	142,652,454.55
Борлуулсан бүтээгдэхүүний өртөг	-
Нийт ашиг (алдагдал)	142,652,454.55
Түрээсийн орлого	17,863,636.36
Хүүний орлого	2,382.51
Бусад орлого	38,883,181.82
Ерөнхий ба удирдлагын зардал	400,102,746.87
Санхүүгийн зардал	15,891,203.44
Гадаад валютын ханшийн зөрүүний олз (гарз)	(15,823.09)
Бусад ашиг (алдагдал)	(1,770,857.48)
Татвар төлөхийн өмнөх ашиг (алдагдал)	(218,378,975.64)
Орлогын татварын зардал	-
Татварын дараах ашиг (алдагдал)	(218,378,975.64)
Зогсоосон үйл ажиллагааны татварын дараах ашиг алдагдал	-
Тайлант үеийн цэвэр ашиг алдагдал	(218,378,975.64)
Орлогын нийт дүн	(218,378,975.64)

3.2. Компанийн тухай хуульд заасан их хэмжээний болон сонирхолын зөрчилтэй хэлцлийн талаарх мэдээлэл;

Компанийн тухай хуулийн 87, 89 дүгээр зүйлд заасан их хэмжээний гэрээ хэлцэл хийгдээгүй болно.

3.3. Жилийн туршид авсан зээлийн жагсаалт, түүний эргэн төлөлт болон барьцаа, баталгаа гаргасан талаарх мэдээлэл

Огноо	Зээлийн төлөлт	Үлдэгдэл
Зээлийн эхний үлдэгдэл		149,459,000.00
17.05.27	11,237,000.00	0.00
17.06.27	11,237,000.00	0.00
Зээлийн үлдэгдэл 2017 оны 06-р сарын 30		126,985,000.00

Худалдаа хөгжлийн банкнаас 3 жилийн хугацаатай сарын 1,8%-ийн 200,000,000 сая төгрөгний зээлийн үлдэгдэл нь 126,985,000 төгрөг байна.

4. ХУВЬЦАА ЭЗЭМШИГЧДИЙН ТАЛААРХ МЭДЭЭЛЭЛ

4.1. Хувьцаа эзэмшигчдийн хурал, түүний шийдвэр

Хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит хурлыг 2017.04.28-ны өдөр нийт хувьцааны 93.02% буюу 42,957,178 ширхэг хувьцаа эзэмшиж буй 7 хувьцаа эзэмшигчдийн бүрэлдэхүүнтэй хуралдсан. Хурлаар дараах асуудлыг хэлэлцэн шийдвэрлэсэн.

- Компанийн санхүүгийн тайлан, түүнд хийгдсэн хараат бус аудитын дүгнэлтийг хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн, 0% нь татгалзсан.
- Компанийн 2016 оны үйл ажиллагааны тайланг хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн, 0% нь татгалзсан байна.
- Компанийн 2017 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн 0% нь татгалзсан байна.
- Компанийн 2016 оны үйл ажиллагааны болон санхүүгийн тайланд хийгдсэн Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн дүгнэлт бүхий тайланг хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн, 0% нь татгалзсан байна.
- ТУЗ-ын 2017 оны цалин урамшууллын төсвийг батлах тухай асуудлаар хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн 0% нь татгалзсан байна.
- Ногдол ашиг тараахгүй тухай шийдвэрийг хувьцаа эзэмшигчдийн 100% нь зөвшөөрсөн, 0% нь түтгэлзсэн, 0% нь татгалзсан байна.
- Компанийн Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн хараат гишүүдээр Ч.Энхболд, Б.Пүрэвбаатар, Х.Болд, С.Отгонбаяр, Ч.Амарсанаа, Б.Лхагвадорж нар, хараат бус гишүүдээр С.Санжаа, А.Батболд, Х.Батхишиг нар сонгогдсон.

4.2. Компанийн хяналтыг жинхэнэ хэрэгжүүлэгч этгээдийн талаарх мэдээлэл;

д/д	Овог нэр / хуулийн этгээдийн нэр /	Албан тушаал	Хувьцааны хувь
1.	Э-Транс ХХК	Ачаа тээврийн компани	50%

2.	Би Ди Сек ХК	Брокер дилер, андеррайтэрийн компани	31.43%
3.	Монголиан Транспортэйшн Холдинг ХХК	Хөрөнгө оруулалтын сан, Люксембургийн вант улс	11.08%

Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн дарга болох Чулууны Энхболд, гишүүн Санжмятавын Отгонбаяр, Баярсайханы Пүрэвбаатар, Хүрэлбаатарын Болд, Бүрэнмэндийн Лхагвадорж болон гүйцэтгэх захирал Чулууны Амарсанаа нар нь компанийн хараат гишүүд болно.

Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн гишүүн болох Ариунболдын Батболд, Халтарын Батхишиг, Сэджавын Санжаа нар нь компанийн хараат бус гишүүд болно.

4.3. Нөлөө бүхий хувьцаа эзэмшигчдийн өөрчлөлтийн мэдээлэл;

Компани нь Э-Транс ХХК, Монголиан Транспортэйшн Холдинг ХХК, БиДиСек ҮЦК ХК гэсэн 5%-иас дээш хувь эзэмшдэг хувьцаа эзэмшигчтэй бөгөөд 2017 оны хагас жилд нөлөө бүхий хувьцаа эзэмшигчдийн нэрсэд өөрчлөлт ороогүй болно.

5. НОГДОЛ АШГИЙН ТАЛААРХ МЭДЭЭЛЭЛ

5.1. Компанийн тухайн жилийн ногдол ашгийн тухай;

Компаний нь 2016 оны үйл ажиллагаа алдагдалтай байсан тул ногдол ашиг олгоогүй байна.